

## El billete de autobús urbano **subirá** cinco céntimos y la tarjeta bus seis

**Y.G.C.**

El billete ordinario del autobús urbano de Zaragoza subirá cinco céntimos en 2010 y el viaje en la tarjeta aumentará seis céntimos. Además, se aplicarán bonificaciones del 90% en los abonos de los parados de larga duración. Éstas son las nuevas tarifas que presentaron la consejera municipal de Servicios Públicos, Carmen Dueso, y el portavoz municipal de Izquierda Unida, José Manuel Alonso. Aunque no han precisado en qué tipo de abono se realizarán las bonificaciones si han señalado que se harán a los parados de larga duración que cobran subsidio o han dejado de hacerlo y que estén en búsqueda activa de empleo.

Las bonificaciones se podrían aplicar a 9.000 ó 10.000 personas y supondría un coste para el Consistorio de entre 2,7 y 3,4 millones de euros. Así, de las nuevas tarifas para 2010, cuatro se incrementarán por debajo del IPC del transporte, que estaba en el 5,5%. El billete ordinario aumentará cinco céntimos y costará un

**La bajada de bandera del taxi pasará a costar de 1,52 euros a 1,55 y el precio por kilómetro de 0,69 euros a 0,70**

El billete ordinario del autobús urbano de Zaragoza subirá cinco céntimos en 2010 y el viaje en la tarjeta se incrementará en seis. Además, se aplicarán bonificaciones del 90% en los abonos de los parados de larga duración.



Cada viaje con tarjeta aumentará seis céntimos

euro y la tarjeta-bus subirá seis céntimos y pasará de costar 0,54 a 0,60 céntimos.

Asimismo, los abonos mensuales, trimestrales y anuales subirán 2,5 puntos, lo que se traduce en que el abono de 30 días pasa de 34,33 euros a 35,36, en el 90 días de 83,82 a 86,33 y el anual de 287,30 a 295,91 euros.

Según la consejera, este aumento de las tasas se utilizará para sufragar las bonificaciones de los parados y ha añadido que los precios seguirán siendo de los más bajos de toda España, comparándolos con las grandes ciudades como Madrid o Barcelona.

Además, la tarifa de los taxis subirá un 1,8% que equivale al "incre-

mento real del coste del servicio incluido el incremento en el salario del taxista", ha manifestado Dueso. Con las nuevas tarifas, la bajada de bandera pasará de costar 1,52 euros a 1,55, el precio por kilómetro lo hará de 0,69 a 0,70, la hora de espera de 19,69 a 20 euros, la recogida radio taxi en su cantidad máxima pasa de 3,16 a 3,72 y la percepción mínima de 2,47 a 2,51 euros.

Por su parte, Alonso ha explicado que el objetivo de la medida es proteger las rentas más bajas porque los abonos son los que utilizan, de forma mayoritaria, los trabajadores para dirigirse a sus empleos. Además, ha incidido en que se trata de un tema de "solidaridad". •

## Bandrés mantiene que el **Real Zaragoza** "colaborará" con el Consistorio y el Gobierno de Aragón en el nuevo estadio de San José

**L.M.G.R.**

El presidente del Real Zaragoza, Eduardo Bandrés, ha manifestado que su club mantiene la disposición a "colaborar" con el Ayuntamiento de la capital aragonesa y con el Eje-

cutivo autonómico en la construcción del nuevo estadio de fútbol que se prevé levantar en San José.

Para Bandrés, las instituciones son las que "deben marcar los pasos a dar", aunque ha matizado que el Real Zaragoza es una "parte importante" del

proyecto de nuevo campo de fútbol. Asimismo, el presidente del Zaragoza ha sugerido hacer un "buen estadio" porque Zaragoza tiene "unas infraestructuras muy buenas" y, con unas nuevas instalaciones, la capital aragonesa puede optar a ser una de

## Belloch presenta Zaragoza y sus atractivos en Suecia ante 120 ciudades europeas



Cada viaje con tarjeta aumentará seis céntimos

**Redacción**

El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, participó en la conferencia anual de la red Eurocities en Estocolmo (Suecia) que tuvo lugar el pasado viernes 27 de noviembre. El próximo año será la capital aragonesa quien acoja la Asamblea General de este importante foro, lo que llevará hasta Zaragoza a más de 100 alcaldes y cerca de 500 delegados de municipios de toda Europa.

Zaragoza es, en estos momentos, la única ciudad española que ocupa uno de los 12 puestos en el comité ejecutivo de la Red Eurocities, que se ha renovado también durante la cita con un gran éxito de votos. La capital aragonesa ha sido la ciudad más votada, por delante de Génova (Italia), Leipzig (Alemania), Gante (Bélgica) y Birmingham (Inglaterra). Durante su intervención, Belloch desgranó los principales atractivos y retos de Zaragoza, e invitó a todos los delegados a acudir a la próxima Asamblea y así conocer de primera mano los proyectos de presente y futuro de la ciudad. Además, el alcalde

adelantó el tema general de la misma: "Successful Cities- Vision and Identity"; Ciudades con Éxito - Visión e identidad". La elección de este tema ha sido motivada por el interés urgente que las ciudades europeas tienen en salir de la crisis económica, así como por el esfuerzo actual de Zaragoza para reforzar su proyección internacional y desarrollar su marca de ciudad, que también ha sido presentada en Estocolmo.

Ser la capital de la Red durante el 2010 significa que Zaragoza será la encargada de organizar, en el mes de noviembre de ese año, la Asamblea General anual de la Red, que durará cuatro días. Se trata del evento más importante en el calendario de la red y está prevista una asistencia de 400-500 delegados y más de 100 alcaldes de toda Europa. Tal y como ha explicado la concejala de Fomento y Turismo, Elena Allué, la cita será una oportunidad "inmejorable y extraordinaria" para promocionar Zaragoza a nivel internacional y "seguir la progresión de la capital aragonesa como destino emergente, turístico y empresarial". •

las sedes para la candidatura de España a albergar el Mundial de fútbol en los años 2018 ó 2022.

**HUELGA POR LA DEROGACIÓN DE LA "LEY BECKHAM".** Eduardo Bandrés ha calificado como "precipitado" re-

alizar un parón de la competición de Liga el fin de semana del 12 y 13 de diciembre, tal y como se amenaza desde la Liga de Fútbol Profesional con motivo de la próxima derogación de la "Ley Beckham", que restablecería el IRPF en el 43% habitual. •

**Al volante, respeta las señales**

AU Aragón Universidad