

Aramón prepara un verano repleto de actividades en sus estaciones



La estación de Panticosa luce un hermoso aspecto también en verano

Las estaciones Cerler, Formigal y Panticosa, todas del grupo Aramón, ofrecerán a los turistas un completo programa de ocio para los meses de julio y agosto. Seis descensos en mountain bike, karts y área de skate en Formigal son algunas de las novedades de la temporada de verano.

Redacción

Aramón prepara unos meses de verano repletos de actividades para todos los públicos en sus estaciones oscenses de Cerler, Formigal y Panticosa. Los centros invernales de Tuel, Javalambre y Valdelinares, permanecerán cerrados a los turistas debido a la continuación de los trabajos de ampliación en los que ambas estaciones se encuentran inmersas.

Por estaciones, Cerler abrirá de nuevo sus instalaciones a los turistas que eligen los meses de julio y agosto para disfrutar del valle de Benasque. Las propuestas: senderismo, marcha nórdica, bicicleta de montaña por la estación, paseos hasta los miradores o un recorrido

botánico en el Telesilla del Amor. Además, la barbacoa Ampriu permanecerá abierta, al igual que la Skity Área de Ampriu para los más pequeños.

El horario de apertura al público será de 10.30 a 17.30 todos los días desde el 10 de julio hasta el 29 de agosto. Por otra parte, se desarrollarán eventos durante estos meses como el tradicional Homenaje a la figura del Ganadero (28 de agosto) o la I Cronoescalada Puerto Ampriu, prueba para el Campeonato de Aragón Máster de Cronoescalada y que entra dentro de la Copa Máster 2010 aragonesa para todos los participantes de esta categoría (7 de agosto). Formigal ha preparado una intensa agenda de actividades para toda la familia durante los próximos meses.

Los adictos a la BTT tendrán a su disposición el telesilla Sallent que los acercará hasta el inicio de los seis itinerarios de descenso de Mountain Bike. Cantal y la terraza de Marchica estarán abiertos para comidas y aperitivos y, en la zona de Sextas, se habilitará un circuito de karts, un área de Skate y castillos hinchables para los menores.

Otra de las ofertas de Formigal de este verano serán los vuelos panorámicos en helicóptero, las rutas de senderismo y marcha nórdica.

La estación abrirá sus puertas el 10 de julio hasta finales de agosto. El horario de apertura de remontes será desde las 11.00 hasta las 18.00 horas.

Por último, Panticosa, una de las más visitadas en verano, abrirá su telecabina en horario de 10.00 a 17.00 horas desde el 3 de julio hasta el 29 de agosto. Desde cota 1.900, los turistas que visiten este maravilloso enclave del valle de Tena, podrán emprender excursiones a los ibones de Asnos y Sabocos o a la ruta de los Miradores, entre otras. •

Panticosa, punto de encuentro para los amantes del Tunning

Redacción

El fin de semana del 5 al 6 de junio, la localidad pirenaica de Panticosa acoge la V edición del Tunning Show, un evento fundamental al que no pueden faltar los amantes de los coches y la velocidad. Para esta ocasión se ha organizado una amplia concentración de vehículos, así como una serie de actividades con carácter lúdico.

En Panticosa, los vecinos han acogido con alegría la llegada de este evento. Tal y como ha señalado la concejala, Lourdes Arruebo, "en los pueblos pequeños como éste, de 800 habitantes, el poder realizar estos eventos como esta concentración de

coches tuneados supone un gran esfuerzo que el Ayuntamiento no podría conseguir porque no cuenta con recursos técnicos y económicos".

La organización corre a cargo de "Toxic Cars". Su vicepresidente, Antonio Aibar, considera que "lo hacemos por dar un espectáculo para que otra gente pueda disfrutar de nuestro ocio, de lo que nos gusta. Queremos dar salida a pueblos que en otras temporadas quizás no tengan tan influencia de visitantes".

El evento, a nivel nacional, ofrecerá una exposición de Harley Davidson y coches clásicos como los 600 junto a comidas populares, fiestas nocturnas y espectáculos. •

Mondo, proveedor oficial de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Londres

Redacción

El Comité Organizador de los Juegos Olímpicos de Londres 2012 (LOCOG) y Mondo han firmado un acuerdo por el que la compañía italiana se convierte en "Proveedor Oficial del Pavimento y Equipamiento deportivo" de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Londres 2012. Ésta será la décima vez que colaboren ambas entidades desde que en 1976 se iniciara la relación comercial que, desde entonces, se ha convertido en indisoluble.

Tanto el equipamiento de atletismo como el de baloncesto se fabrican en su centro productivo y de I+D+i en Zaragoza. •

El Consorcio de la candidatura Zaragoza-Pirineos 2022 se constituye con una aportación inicial de 300.000 euros

I.M.G.

Un paso más en el camino olímpico de Jaca. El Consorcio de la candidatura de los Juegos Olímpicos Zaragoza-Pirineos 2022 se constituyó el pasado jueves y nombró gerente a Manuel Fonseca, quien ya lo fuera del proyecto de Jaca 2010. Esta primera fase dispone de una aportación inicial de 300.000 euros que serán empleados con "austeridad".

El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, se mostró confiado en las posibilidades de la candidatura aragonesa e indicó que en el presupuesto inicial la institución que dirige aporta 100.000 euros, la misma cantidad con la que colabora el Gobierno de Aragón, mientras que los otros 100.000 euros provienen de la Diputación Provincial de Huesca y de los Consistorios de Huesca y Jaca.

"Hemos tanteado de manera informal a muchos empresarios y tengo la absoluta convicción de que vamos a lograr la participación de empresarios para cubrir al menos el 50% del importe total de los Juegos Olímpicos. Hay mucha buena voluntad por parte de un buen número de empresarios, que van a actuar ayudándonos como pasó en la Expo", señaló Belloch.

Belloch anunció que la primera actuación del Consorcio será crear un Consejo Consultivo en el que participen las organizaciones empresariales aragonesas, los sindicatos UGT y CCOO, la universidad pública y la privada y el Parlamento autonómico. Por su parte, el gerente de la candidatura Zaragoza-Pirineos 2022 perfiló una hoja de ruta que empezará a confeccionar a partir de este jueves. "Hemos visto que el Comité Olímpico Internacional (COI) se decanta siempre hacia grandes ciudades con la posibilidad de celebrar las pruebas de nieve en las montañas más o menos próximas, así ha sido en Vancouver y en Turín. Es el futuro de las exigencias del COI para celebrar unos Juegos Olímpicos de Invierno", señaló Fonseca.

Asimismo, comentó que habrá que decidir con las federaciones internacionales las sedes de competición más adecuadas y que garanticen a la candidatura el éxito desde el punto de vista técnico. Según Fonseca, "después, habrá que trabajar desde un punto de vista político con el Comité Olímpico Español (COE) y con el COI para que aquéllos que votan, voten a Zaragoza", en el primer caso, para que sea elegida como la candidata española. •



El Consorcio se configura con 300.000 euros de inversión inicial



La pista del futuro Estadio Olímpico estará fabricada en Zaragoza