

Opel espera vender 40.000 Meriva este año y 130.000 en 2011

La planta de Opel en Figueruelas fabrica desde principios de abril el nuevo Meriva, aunque hasta el pasado día 9 no recibieron el permiso para poder enviarlos a los concesionarios. Tienen previsto vender 40.000 unidades este año y 130.000 el próximo. Actualmente fabrican 234 coches al día, aunque esperan en junio llegar a los 400 diarios.

E.G.M.

Desde primeros de mes se fabrica en la planta de Opel en Figueruelas el nuevo Meriva. La empresa espera poder vender 40.000 unidades de este vehículo este año y 130.000 en el 2011. A pesar de que llevan desde entonces fabricándolos, no fue hasta el pasado día 9 cuando recibieron la Certificación de Calidad "Ship to comerse" para poder enviar las unidades a los concesionarios de toda Europa.

El director general de GM España,

El proyecto del nuevo Meriva ha supuesto una inversión en la planta de 400 millones de euros y dos años de trabajo de adaptación

Romuald Rytwinski, destacó que el proyecto ha caminado de manera perfecta en cuanto "a tiempos" y subrayó que "todos los empleados han estado enfocados en hacer un buen trabajo, con independencia de todo lo que ha habido en el exterior".

Rytwinski se mostró convencido de que el Meriva es "un gran producto" y que cuenta con "gran flexibilidad y calidad". El director general aseguró que "tiene todos los ingredientes para tener un buen comportamiento en el mercado".

En la actualidad, la planta puede fabricar 234 coches al día, aunque esperan que la cifra aumente en junio hasta los 400. Rytwinski afirmó que se están produciendo los suficientes "para llenar el sistema".

INVERSIÓN EN LA PLANTA. El proyecto del nuevo Meriva ha supuesto



Parte de la cadena de montaje de la fábrica de Opel en Figueruelas

una gran inversión en la planta de Figueruelas. En total se han destinado 400 millones de euros y han sido necesarios casi dos años de trabajo para adaptar la producción al nuevo modelo. Se han llevado a cabo importantes cambios tanto en prensas, carrocerías, pintura como en acabado final. Entre los principales cambios se encuentran el sistema a prueba de errores, para evitar reparaciones, una nueva estación adicional de Medición Automática por Visión dedicada en exclusiva al nuevo Meriva y que permite un chequeo al 100% evitando que ningún subconjunto con des-

viación entre en el sistema de producción. Además, se han instalado 63 robots de nueva generación, más precisos, para lograr mayor estabilidad dimensional a la carrocería. Por primera vez todas las fases del proyecto, desde los vehículos de integración y los coches piloto hasta los vehículos de preproducción, se han llevado a cabo en la planta.

CARACTERÍSTICAS. El nuevo Meriva saldrá al mercado en el mes de junio con tres motores de gasolina y cinco diésel, de entre 75 y 140 caballos. El vehículo mide en total 4,28 metros de largo, 1,99 de ancho

En la actualidad, la planta puede fabricar 234 coches al día, aunque esperan que la cifra aumente en junio hasta los 400

y 1,61 de alto y cumple la normativa Euro5 de emisiones. Su diseño está desarrollado con el objetivo de optimizar la utilización flexible del espacio, sin olvidar la funcionalidad, la ergonomía y el diseño.

Una de las novedades más apreciadas es el sistema FlexDoor, un innovador sistema de puertas traseras que abren en sentido contrario y facilitan el acceso al habitáculo. Junto a ello, el vehículo cuenta con el sistema integrado Flexfix para transportar bicicletas, que es opcional.

En el interior, se ha buscado un estilo de mayor nivel, una innovadora versatilidad y un mayor énfasis en el bienestar. Incorpora un sistema de asientos FlexSpace que ha sido mejorado, una gran cantidad de espacio interior y una consola central flexible. •

Los precios aumentaron en Aragón un 0,6% en el mes de marzo

Los precios han aumentado un 0,6% en Aragón en el mes de marzo con respecto a febrero. En el conjunto nacional la variación mensual ha sido del 0,7%, por lo tanto, los precios en la Comunidad aragonesa han crecido una décima menos que en el conjunto nacional. Además, la tasa anual de inflación en marzo se ha situado en el 1,5% en Aragón.

De acuerdo con los datos publicados por el INE, la tasa anual de inflación se ha situado en marzo de 2010 en el 1,5% en Aragón, seis décimas por encima de la tasa observada el mes anterior. Por otro lado, la inflación aragonesa en marzo ha igualado el promedio de la Zona Euro y se mantuvo una décima por encima de la media nacional. •

El 4,3% de los trabajadores cualificados en Aragón realizan trabajos no cualificados

Los trabajadores con alta cualificación que realizan trabajos no cualificados suponen el 4,3% en la Comunidad aragonesa, mientras que en el conjunto nacional el porcentaje medio es del 3,5%. Estos datos han sido conocidos por el estudio elaborado por la Asociación de Grandes Empresas de

Trabajo Temporal. La estructura de la población ocupada según el nivel educativo en Aragón está dominada con un 36,4% de ciudadanos con un nivel alto de estudios. Las personas que tienen un nivel medio de educación suponen un porcentaje del 27,8% y 35,8% tienen un nivel bajo. •

Los desempleados impulsan el 44% de los nuevos negocios

Los desempleados han impulsado el 44% de los nuevos negocios abiertos en Zaragoza en el último año tras acudir al servicio Emprender en Zaragoza, impulsado por la Cámara de Comercio y el Área de Fomento del Ayuntamiento, se encontraba en situación de

desempleo. El autoempleo ha ganado relevancia como respuesta al mercado laboral: de las más de 750 consultas que se atendieron sobre cómo montar un negocio, el 50% provenía de gente que se encontraba en desempleo y que no conseguía encontrar un trabajo. •

El aumento de los pedidos del Opel Corsa permite mantener el turno de noche hasta las vacaciones en la planta

E.M.G.

El aumento de los pedidos del Opel Corsa ha permitido prorrogar el turno de noche hasta las vacaciones de verano de la planta aragonesa. Pero este volumen adicional de vehículos no afectará a la reestructuración que se ha puesto en marcha en la planta de Figueruelas.

El director general de GM España, Romuald Rytwinski, aseguró el pasado lunes día 19 de abril que la reestructuración es "un paso necesario" para ajustar la demanda a la producción y que el deseo de la empresa es "evitar despidos" y conservar los puestos de trabajo de los jóvenes. Todo ello de la manera "más responsable posible" y con una fórmula "socialmente responsable". Una vez llegado el acuerdo ahora toca "implementarlo", confesó.

Para el director general de GM España el plan ha sido "un importante esfuerzo" para la planta, pero cree que también ha merecido la pena "para el futuro de la planta y de toda la organización". Espera que el proceso de reestructuración esté finalizado en el mes de junio. Rytwinski remarca que "seguramente" será la

El aumento de los pedidos del Opel Corsa ha permitido que el turno de noche pueda permanecer abierto hasta que la planta de Figueruelas cierre por vacaciones. A pesar de este aumento, el proceso de reestructuración seguirá su curso.



El director General de GM España, Romuald Rytwinski, junto al nuevo Meriva

última vez que se hable de la reestructuración para comenzar a hablar de los productos que fabrica la empresa.

AYUDAS. Con respecto a las ayudas, Rytwinski declaró que son necesarias y recuerda que de los 3.300 millones de euros necesarios, 1.900 saldrán de las arcas de General Motors. "Realmente necesitamos que se lleguen a

acuerdos en las próximas semanas". La empresa sigue manteniendo conversaciones con los países que tienen alguna planta. Así, ha confirmado que Reino Unido otorgará 300 millones en ayudas y que la planta se encuentra en conversaciones con España, Austria y Polonia. Pero, quiere dejar claro que la parte más importante de dinero tendrá que salir de las arcas alemanas. •