

MotorLand deja en el Bajo Aragón algo más de siete millones de euros

Una cantidad superior a siete millones de euros es a lo que asciende el beneficio económico que MotorLand dejó en Alcañiz y en el Bajo Aragón durante 2009. Más de 123.000 espectadores y unos 6.300 pilotos pasaron por el circuito alcañizano.

A.R.Z.

Más de 123.000 espectadores y 6.300 pilotos pasaron por MotorLand durante el pasado año 2009. Este volumen de visitas fue el principal causante del impacto económico que este proyecto ha dejado en Alcañiz y en la comarca del Bajo Aragón. Unos beneficios que se han cifrado en algo más de siete millones de euros durante la pasada temporada. Estos datos se dieron a conocer en la reunión que el Consejo de Administración de MotorLand mantuvo el pasado miércoles, 24 de febrero, en las instalaciones del circuito.

El vicepresidente del Gobierno de Aragón y presidente del Consejo de Administración de MotorLand, José Ángel Biel, consideró que estos datos "demuestran fehacien-

temente que MotorLand fue una magnífica idea que tiene un futuro extraordinario". Además, Biel calificó al circuito alcañizano como un proyecto "potente" que "va a tirar de la comarca".

Asimismo, el vicepresidente del Gobierno de Aragón quiso restar importancia a las ciertas dificultades por las que atraviesa el proyecto. Así, Biel consideró el retraso de la llegada del equipo americano de fórmula 1 USF1 como un "problema menor que no va en detrimento de MotorLand".

GRAN OCUPACIÓN. En la reunión del Consejo de Administración también se hizo balance de la temporada 2009. Los datos presentados revelan que el recinto acogió once pruebas de carácter regional, nueve nacionales y nueve de con-



El circuito alcañizano tiene repercusión económica en toda la zona

Los proyectos relacionados con MotorLand, declarados inversiones de interés autonómico

El Ejecutivo ha declarado inversiones de interés autonómico todas aquellas iniciativas relacionadas con la puesta en funcionamiento y desarrollo de MotorLand Aragón en un área de influencia que comprende 26 municipios de cinco comarcas. Esta declaración comprende aquellos proyectos generados de manera directa (obras necesarias para el complejo del motor), así como aquellos considerados indirectos, es decir, los que favorezcan la consolidación de MotorLand o le presten un servicio, lo que incluye la oferta complementaria de ocio o de carácter turístico. El Gobierno ha decidido realizar esta declaración por considerar MotorLand de "indudable relevancia para el desarrollo económico, social y territorial de la Comunidad Autónoma". Esta relevancia se hace extensible a todos aquellos proyectos, obras e instalaciones que contribuyen al funcionamiento de MotorLand.

sideración internacional.

El evento que más personas atrajo fue la celebración de la última prueba de las World Series de Renault, a la que acudieron 80.000 personas. Otra competición que también concentró a numeroso público fue el Campeonato de Aragón de Velocidad, celebrado los días 5 y 6 de septiembre, al que asistieron 14.400 personas.

La influencia de MotorLand en el desarrollo socioeconómico de la zona se ha traducido en una importante afluencia a hoteles, restaurantes y servicios turísticos durante los días de competición. De hecho, en la última convocatoria



Imagen de la reunión del Consejo de Administración de MotorLand

de ayudas del Plan de la Minería se han presentado siete proyectos de nuevos hoteles en el área de influencia del recinto. •

Triunfo de Cucharrera en el primer Supermotard **MotorLand Aragón**



El Supermotard MotorLand Aragón abrió la temporada del circuito

Redacción

La nueva temporada deportiva en MotorLand Aragón se inauguró el pasado domingo día 28 de febrero con la disputa del "I Supermotard MotorLand Aragón". La prueba daba el banderazo de salida a una prometedora temporada que llevará hasta Alcañiz un total de 29 pruebas (confirmadas hasta el momento).

Los primeros en competir fueron los de la categoría de minimotard. Desde un primer momento, Carlos Sánchez se puso en cabeza hasta alzarse con el triunfo final. Respecto a minimotard-serie, el vencedor fue Patrik Curia que se impuso con autoridad en ambas tandas.

El plato fuerte llegó con la salida a pista de las supermotard. Con la presencia del excampeón de España y actual sub-campeón, Francesc Cu-

charrera, y su compañero de KTM Pol Laspuertas, los demás pilotos sabían de la dificultad de poder alzarse con la victoria. No obstante, la igualdad fue la tónica de las primeras vueltas.

Calendario al rojo vivo

Con la disputa de la primera prueba oficial de la temporada, MotorLand Aragón empieza de nuevo su programa de motor con un calendario repleto de competiciones. El próximo sábado, 6 de marzo, siguiendo con la actividad en el supermotard, tendrán lugar unas tandas solidarias con el objetivo de contribuir a la recuperación del piloto Néstor Jorge. Al día siguiente tendrá lugar el "Campeonato de Aragón de Autocross", y el día 14 de marzo se disputará el "Open Zona Norte de Motociclismo". Todo esto servirá para calentar motores para afrontar las "World Series by Renault" que se desarrollarán los días 16, 17 y 18 de abril.

Conforme pasaban los minutos, Cucharrera y Laspuertas se despegaron del pelotón de seguidores y no tuvieron problemas para mantener sus posiciones. •